**IPVA 2022**

**NOTA TÉCNICA**

1. O IPVA é o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores cuja responsabilidade pelo seu recolhimento cabe aos proprietários de veículos registrados, inscritos, matriculados ou licenciados neste Estado. Sua regulamentação encontra-se prevista no Código Tributário Estadual (LC 19/97) em seus artigos 148 a 157 B e no decreto Nº 26.428 de 2006 que regulamenta o imposto estabelecendo em seu artigo 10 a definição da Base de Cálculo.
2. O Estado do Amazonas tributa com o IPVA veículos emplacados de 2007 em diante.
3. A Secretaria de Estado da Fazenda do Amazonas, para o exercício de 2022, novamente utilizou a tabela de Base de Cálculo elaborada pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FIPE. A contratação se deu em razão da necessidade da SEFAZ em continuar com a terceirização dos estudos de pesquisa de preços de veículos automotores.
4. A FIPE foi o instituto selecionado para prestar o serviço em virtude de ter amplo conhecimento e gerenciamento dessas informações, pois já atua em todos os Estados brasileiros.
5. A tabela fornecida pela FIPE servirá de base de cálculo para o lançamento do IPVA para o exercício de 2022 dos veículos usados e vem estruturada por código do DENATRAN, tipo de combustível e ano de fabricação, informação substancial para a tributação no Amazonas, uma vez que a definição da alíquota é em razão da cilindrada:
* 2% (dois por cento) para veículos de todos os tipos (caminhão, ônibus, moto) e automóveis até 1000cc;
* 3% (três por cento) para automóveis com capacidade superior a 1000 cc.
1. A FIPE também forneceu uma tabela de valores de caminhão separadamente. Nesse arquivo dos valores venais de caminhões, os valores da base de cálculo são estabelecidos conforme o tipo de carroceria acoplada no caminhão. São três valores diferenciados a partir do tipo de carroceria: carroceria de madeira aberta; carroceria de baú fechado de alumínio e carroceria de baú fechado frigorífico, basculante, caçamba basculante, coletor de lixo, plataforma socorro, tanque água potável, tanque combustível.
2. Considerando a variação dos preços de mercado dos veículos usados entre set/out de 2020 e set/out de 2021 (período da realização da pesquisa pela FIPE) e comparando a tabela FIPE de 2021 (usada para o IPVA 2022) em relação a tabela FIPE 2020 (usada para o IPVA 2021), temos a variação média dos preços de referência da base tributável do IPVA para o tipo AUTOMÓVEL de 22,15%, UTILITÁRIO de 24,71%, CAMINHÕES de 25,28 %, MOTO de 22,27 % e ÔNIBUS de 13,83 % como demonstra o quadro abaixo:

Tabela 1 - Variação IPVA 2022 x 2021 para veículos usados.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ANO** | **AUTOMÓVEL** | **UTILITÁRIOS** | **MOTOS** | **ONIBUS** | **CAMINHÕES** | **TRATORES** | **TOTAL** |
| **2007** | 22,68 | 24,72 | 23,38 | 12,33 | 26,32 | -1,00 | **23,13** |
| **2008** | 23,32 | 24,28 | 23,09 | 10,23 | 25,96 | -1,00 | **23,18** |
| **2009** | 23,11 | 24,86 | 19,93 | 13,33 | 26,57 | -2,00 | **21,96** |
| **2010** | 21,92 | 24,85 | 23,80 | 11,83 | 26,30 | -2,00 | **23,08** |
| **2011** | 21,81 | 25,01 | 21,32 | 13,77 | 25,62 | -4,00 | **21,81** |
| **2012** | 22,67 | 24,42 | 20,18 | 10,89 | 25,52 | -5,00 | **21,55** |
| **2013** | 21,99 | 24,50 | 23,45 | 12,14 | 25,43 | -5,00 | **22,87** |
| **2014** | 20,95 | 25,11 | 22,23 | 14,58 | 24,86 | -5,00 | **22,04** |
| **2015** | 21,25 | 24,94 | 22,09 | 14,45 | 25,19 | -5,00 | **22,15** |
| **2016** | 21,36 | 24,94 | 23,59 | 13,82 | 25,33 | -6,00 | **22,85** |
| **2017** | 21,91 | 25,50 | 22,46 | 18,73 | 25,49 | -7,00 | **22,65** |
| **2018** | 22,53 | 24,41 | 23,36 | 17,65 | 24,56 |  | **23,09** |
| **2019** | 23,22 | 24,64 | 22,48 | 19,82 | 23,77 |  | **23,14** |
| **2020** | 21,01 | 23,77 | 21,82 | 19,76 | 21,59 |  | **21,70** |
| **TOTAL** | **22,15** | **24,71** | **22,27** | **13,83** | **25,28** | **-3,53** | **22,49** |

1. Para o IPVA 2022 constatamos que a média das variações de preços da base tributável do IPVA dos veículos usados é de 22,49% maiores em relação a base do IPVA de 2021. Para o cálculo não foram utilizados os veículos fabricados em 2021, por serem veículos novos. Durante cada ano corrente a base de cálculo para o IPVA dos veículos novos é o valor da Nota Fiscal. O IPVA, para esses veículos, também é calculado proporcionalmente aos meses de utilização, da data da emissão da nota fiscal até o final do ano.
2. A alta do valor do IPVA é resultado do desequilíbrio que a pandemia provocou nas cadeias globais de produção. A indústria automotiva sofre com a falta de semicondutores e com a paralização das linhas de produção de veículos.

Houve, portanto, um aumento do custo de produção junto com uma redução da oferta. As concessionárias tiveram seus estoques de veículos novos esvaziada, o que ocasionou um aumento na procura por veículos usados.

No Brasil 120 mil veículos deixaram de ser fabricados durante o 1º semestre de 2021, de acordo com uma estimativa da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores).

A redução do número de veículos no mercado encareceu os preços de carros novos e usados, base de cálculo do IPVA em todos os Estados.

1. Abaixo temos os modelos com maiores valorizações e maiores depreciações:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CARROS QUE MAIS VALORIZARAM** |  | **CARROS QUE MAIS DEPRECIARAM** |
| **Modelo** | **Ano** | **%** |  | **Modelo** | **Ano** | **%** |
| I/M.BENZ SLS 63 AMG | 2010 | 65,46 |  | I/AUDI A4 2.0TFSI | 2016 | -14,38 |
| HYUNDAI/HB20S 1.6M COMF | 2019 | 29,97 |  | I/M.BENZ C300 SPORTSEDAN | 2010 | -13,69 |
| I/M.BENZ SLK 200 K | 2010 | 29,95 |  | I/HYUNDAI AZERA 3.0 V6 | 2011 | -13,33 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **MOTOS QUE MAIS VALORIZARAM** |  | **MOTOS QUE MENOS VALORIZARAM** |
| **Modelo** | **Ano** | **%** |  | **Modelo** | **Ano** | **%** |
| HARLEY DAVIDSON/XL883N | 2010 | 29,95 |  | MV AGUSTA/F4 RR | 2015 | 1,20 |
| BMW/F850 GS | 2018 | 29,64 |  | BYCRISTO/STAR TRICICLO | 2012 | 0,83 |
| HONDA/NC 700X | 2013 | 29,57 |  | I/DUCATI 1198 | 2009 | 0,53 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **UTILITÁRIOS QUE MAIS VALORIZARAM** |  | **UTILITÁRIOS QUE MAIS DEPRECIARAM** |
| **Modelo** | **Ano** | **%** |  | **Modelo** | **Ano** | **%** |
| I/LR DISCOVERY TD6 SE 7 | 2019 | 76,11 |  | I/VOLVO XC90 3.2 AWD | 2007 | -13,62 |
| I/LR DISCOVERY TD6 SE 7 | 2018 | 58,64 |  | I/BMW X6 M | 2014 | -10,90 |
| I/TOYOTA HILUXSW4 SRV4X4 | 2009 | 47,40 |  | I/LR R.ROVER SPORT SE | 2012 | -10,14 |

**Considerações Finais**

O potencial inicial da frota tributável de arrecadação do IPVA para o exercício de 2022 (uma frota tributável de 700 mil veículos), sem renuncias e descontos legais, está estimado em um montante aproximado de **R$ 608 milhões**.

A esse valor (A), soma-se a previsão do IPVA para veículos novos (B), a previsão de recuperação do IPVA de exercícios anteriores (C) e subtraem-se as renuncias e descontos legais (D) e a inadimplência dos anos anteriores (E). Como resultado, a previsão de receita de IPVA, para o exercício de 2022, após os cálculos realizados, é de **R$ 514 milhões.**

Os cálculos estão detalhados abaixo:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. - POTENCIAL TOTAL
 |  R$ 607.848.843,50  |
| 1. - VEICULOS NOVOS 2022
 |  R$ 40.000.000,00  |
| 1. - RECUPERAÇÃO DE ANOS ANTERIORES
 |  R$ 39.000.000,00  |
| 1. - RENÚNCIAS E DESCONTOS LEGAIS
 |  R$ 62.997.054,58  |
| 1. - INADIMPLÊNCIA (MÉDIA 20%)
 |  R$ 108.970.357,78  |
| 1. **- PREVISÃO DE ARRECADAÇÃO**

 **IPVA 2022 (F = A+B+C-D-E)** | **R$ 514.881.431,14** |

\* (A) Potencial inicial da frota tributável (700 mil veículos), antes das renúncias e descontos legais;

\* (B) Previsão do IPVA relativo a veículos novos, adquiridos em 2022, com base na série histórica;

\* (C) Previsão de recuperação do estoque de IPVA de exercícios anteriores, com base na série histórica;

\* (D) Renúncias e descontos legais (LC 19/97 e Lei 4719/18 - IPVA abaixo de R$ 200 reais):

 (D) - Renúncias e descontos legais

|  |  |
| --- | --- |
| Lei do Bom condutor (previsão) | R$ 922.625,47 |
| Pgto Antecipado (previsão) | R$ 19.091.297,62 |
| LEI nº 19/97 & LEI N° 4.719/18 | R$ 42.983.131,49 |
| **TOTAL** | **R$ 62.997.054,58** |

\* (E) Média histórica da inadimplência de IPVA para o exercício;